

Part-66.A.25 - Uitbreiding Part-66 bevoegdheid met een andere categorie

1. Inleiding

Part-66 vereist verschillende kennisniveaus voor de verschillende categorieën en subcategorieën bevoegdheden. Bij uitbreiding van een bevoegdheid met een andere categorie of subcategorie is aanvullende theoretische kennis en/of praktijkervaring vereist.

2. Kennis

Om de bevoegdheid uit te breiden met een andere categorie of subcategorie kunt u met behulp van onderstaande tabel 1 vaststellen welke aanvullende modules u hiervoor nodig heeft.

De aanvullende module of delta training kan worden gevolgd bij een daartoe erkende Part-147 opleidingsinstelling.

3. Ervaring

Voor uitbreiding van een bevoegdheid naar een andere categorie of subcategorie moet ook de hiervoor relevante praktische ervaring worden opgedaan in vliegtuigonderhoud.

Tabel 1 geeft informatie over de minimaal vereiste ervaringstijd. Deze kan met 50% worden gereduceerd wanneer de aanvrager zijn opleiding heeft gevolgd bij een Part-147 erkende opleidingsinstelling.

4. AML verkregen uit conversie

Uw AML verkregen door middel van conversie van de nationale AML naar een Part-66 AML, kunnen limitaties/exclusions zijn opgenomen. In het deel Conversie naar Part-66 zijn deze limitaties/exclusions terug te vinden. Wanneer u uw bevoegdheid wil uitbreiden met een andere (sub) categorie dient u alle modules op Part-66 niveau te behalen.

5. Uitbreiding naar Categorie C

De meeste AML houders hebben op dit moment een Part-66 AML die is verkregen uit conversie. In veel gevallen zijn hier een of meer technische limitaties/exclusions op van toepassing. In een aantal gevallen is het aantal limitaties zodanig groot, dat de bevoegdheid niet aansluit bij het kennis- en ervaringsniveau van een Categorie C Aircraft Maintenance Engineer. ILT Luchtvaart hanteert daarom de regel dat bij uitbreiding van een Part-66 categorie B naar een categorie C er geen limitaties/exclusions van toepassing mogen zijn.

Uitzondering hierop zijn de limitaties/exclusions voor metal structure, wooden structure, composite structure en metal tubing structure covered with fabric, welke toegepast worden voor bevoegdheden voor kleine vliegtuigen.

6. Aanvraag

Op de website kunt u het aanvraagformulier downloaden.

Tabel 1 AML uitbreiding

Houder van Categorie	Aan te vragen categorie	Aanvullende Modulen of delta training	Ervaringseisen (Zie onderstaande note)
B1.1	B1.2	16	6 maanden
	B1.3	12	
	B1.4	12, 16	
B1.2	B1.1	5, 11A, 15	2 jaar
	B1.3	5, 12, 15	2 jaar
	B1.4	12	6 maanden
B1.3	B1.1	11A, 17	6 maanden
	B1.2	11B, 16, 17	
	B1.4	16	
B1.4	B1.1	5, 11A, 15, 17	2 jaar
	B1.2	11B, 17	6 maanden
	B1.3	5, 15	2 jaar
B1.1	B2	4, 5, 13	1 jaar
B1.2		4, 5, 13, 14	2 jaar
B1.3		4, 5, 13	1 jaar
B1.4		4, 5, 13, 14	2 jaar
B2	B1.1	2, 6, 7, 11A, 15, 17	1 jaar
	B1.2	2, 6, 7, 11B, 16, 17	
	B1.3	2, 6, 7, 12, 15	
	B1.4	2, 6, 7, 12, 16	
A	B1.1	1 t/m8, 11A, 15 en 17	A > B1.1 of B1.3 = 2 jaar
	B1.2	1 t/m8, 11B, 16 en 17	A3 of A4 > B1.2 = 1 jaar
	B1.3	1 t/m8, 12, 15	A1 of A2 > B1.4 = 1 jaar
	B1.4	1 t/m8, 12, 16	A3 of A4 > B1.4 = 6 mnd
	B2	1 t/m8, 13 en 14	A1 of A2 > B1.2 = 6 mnd A > B2 = 2 jaar

Note:

De ervaringseis kan met 50% worden gereduceerd wanneer de aanvullende training bij een PART-147 erkende opleidingsinstelling is gevolgd.

Dit is een publicatie van
Kiwa Register B.V.